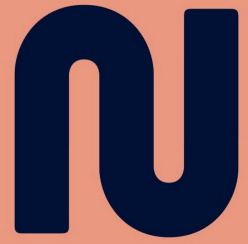


De Zuidflank in beweging



Leefbaarheid in de drukte

Lana is junior programmamanager van het mobiliteitsplan Zuidflank Duurzaam Bereikbaar. Ze stelt zichzelf iedere dag deze vraag: hoe blijft de Zuidas begaanbaar nu er steeds meer mensen komen wonen en werken in het gebied? In 2030 reizen 340.000 mensen per dag van, naar en door de Zuidas en zijn er minimaal 7.000 nieuwe huizen en 35.000 extra werkenden. Lana: "Hoe bereiden we ons voor op deze toekomst? Het opzetten van dit programma is een enorm complex organisatorisch vraagstuk en dat ligt mij ontzettend goed. Ik hou graag het overzicht en ben de schakel tussen verschillende partijen en afdelingen."

Balanceren en leren

Lana: "Hoe brengen we alle Zuidaskantoren, de gemeente en de vervoerders samen in deze gigantische puzzel? Dit doen we door een mobiliteitsplan te maken dat we iedere twee jaar evalueren en updaten. Mijn collega's en ik zijn het motorblok dat zorgt voor de verbinding. We geven bewoners en bedrijven van de Zuidas een stem. We zijn nu het mobiliteitsplan aan het maken. Daar komt een hoop bij kijken. We brengen de complete opgave in kaart, berekenen knelpunten in het verkeer, stellen scenario's op en maken prioriteit van de maatregelen die het meest bijdragen aan een beter bereikbare Zuidas."

Ieder detail scherp

Lana: "We werken met een programma-aanpak. Dit is een samenwerking waarbij meerdere partijen zich inzetten voor een gemeenschappelijk doel. Hierbij is het belangrijk om goed het overzicht te behouden en te denken in oplossingen. Hier ligt mijn kracht. Als je bijvoorbeeld op één kruispunt iets aanpast dan heeft dat effect op alle omliggende wijken terwijl we de buurt juist zoveel mogelijk willen ontlasten. We houden de samenhang tussen alle verschillende projecten scherp in het oog. Op deze manier dragen we ons steentje bij aan een leefbare Zuidflank. Eén waar het ondanks de grotere drukte goed toeven is. Nu en in de toekomst."